

2026 Japan Cup

鈴鹿サーキット 2026 年 9 月 11-13 日

暫定チーム用タイムスケジュール - V2 04.09.26



9 月 9 日水曜日		
12:00 – 14:00	燃料配達	ピット
15:00 - 18:00	トランスポンダーID フォーム: Transponder ID Form (変更のない場合は不要)	計時室
16:00 – 18:30	トラックウォーク	
9 月 10 日木曜日		
09:00 – 16:30	タイヤオープン	ピレリテント
10:45 – 14:30	車両車検: 車両には全ての公式デカールを付けること。車検を通っていない車両またはドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。 参照 車両車検タイムスケジュール	ピット 53 & 54
13:00 – 15:00	トラックウォーク	
13:00 – 17:00	代表は補償フォームを提出すること	レース事務局
15:00 – 18:00	ドライバー装備品チェック	ピット 53 & 54
16:00 – 16:45	チーム監督ミーティング: すべてのチーム監督は参加すること	ラウンジ 11
9 月 11 日金曜日		
07:00 – 18:00	タイヤオープン	ピレリテント
07:15	メディカル救出訓練	
07:15	回収訓練	
07:30 – 20:00	車検場オープン	ピット 53 & 54
07:30	代表は補償フォームを提出すること	コントロールタワー2 階
08:00 – 09:00	Japan Cup – 公式有料テスト 1	60 分
09:05	全チーム監督とドライバーのブリーフィング受付開始	ラウンジ 11
09:20 – 09:50	必須のドライバーブリーフィング: 全ドライバーおよびチーム監督	ラウンジ 11
11:00 – 12:00	Japan Cup – 公式有料テスト 2	60 分
12:30	予選スタートドライバー用紙の提出 (必要であれば) - リンク	
13:00	タイヤ指定用紙を技術に提出すること	ピット 53 & 54
13:45	レース管制無線をオンにする – チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
14:00 – 15:00	Japan Cup – 公式プラクティス	60 分
15:00 – 15:30	Japan Cup – ブロンズセッション	30 分
16:20	レース管制無線をオンにする – チャンネル 2 番	各セッション前.
16:35 – 17:35	Japan Cup – 予備予選	60 分





9 月 12 日土曜日		
07:00 – 08:00	燃料配達	ピット
07:30 -18:00	車検場オープン	ピット 53 & 54
08:00 – 17:30	タイヤオープン	ピレリテント
08:45	レース管制無線をオンにする – チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
09:00 – 09:15	Japan Cup – 予選 1	15 分
09:22 – 09:37	Japan Cup – 予選 2	15 分
TBC	レース 1 スタートドライバーミーティング	TBC
12:45	レース管制無線をオンにする – チャンネル 2 番	各セッション前
13:45 – 14:50	Japan Cup – レース 1	60 分 + リーダー
14:55	ペアドライバー表彰台へ: GT3 総合/GT3 アマ/GT4 総合	
15:00 – 15:45	Suzuka 1000km & Japan Cup – ピットウォーク	
9 月 13 日日曜日		
07:45	車検場オープン	ピット 53 & 54
08:00 – 12:00	タイヤオープン	ピレリテント
TBC	レース 2 スタートドライバーミーティング	TBC
08:10	レース管制無線をオンにする – チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
09:10 – 10:15	Japan Cup – レース 2	60 分 + リーダー
10:20	ペアドライバー表彰台へ: GT3 総合/GT3 アマ/GT4 総合	
レース 2 後	パルクフェルメ解除後、 SRO からライセンスを回収してください	SRO 事務局、ラウンジ 10
	無線・腕章・TSL レンタル機器・ガレージの鍵返却	SMSC オフィス