



OKAYAMA
International Circuit

AC



GT WORLD CHALLENGE ASIA PWD BY AWS + JAPAN CUP
OKAYAMA
AUGUST 28-30 2026

Supplementary Regulations



大会公示

2026 GT World Challenge Asia Powered by AWS、Japan Cup は、国際自動車連盟(FIA)および一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもと、FIAの国際モータースポーツ競技規則とその付則、およびそれに準拠した一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則及びその細則、2026 GT World Challenge Asia Powered by AWS、SPORTING REGULATION/TECHNICAL REGULATION ならびに本大会特別規則に従い国際格式競技として開催される。なお、本大会は日本アンチドーピング規定が適用される。

第1条 競技会名称

2026 GT World Challenge Asia Powered by AWS & Japan Cup

第2条 オーガナイザーの名称

株式会社岡山国際サーキット

代表者：秋山 雄亮

住所：岡山県美作市滝宮1210

TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600

アイダクラブ(AC)

代表者：土井 誠

住所：岡山県美作市滝宮1210

TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600

第3条 大会組織委員会

組織委員長 秋山 雄亮

組織委員 土井 誠

組織委員 山根 尚也

第4条 開催日程および開催競技

2026年8月28日(金) 公式練習

2026年8月29日(土) 公式予選

GTWCA Race Rd. 7 (Race 1)

Japan Cup Rd. 5 (Race 1)

2026年8月30日(日)

GTWCA Race Rd. 8 (Race 2)

Japan Cup Rd. 6 (Race 2)

第5条 開催地

岡山国際サーキット(3,703 km)

第6条 参加車両

本大会は以下カテゴリーの車両を特に対象とする。

～1) FIA公認GT3車両

～2) GT4

～3) GT2

～4) GTC

詳細はシリーズ規則に準じる。

第7条 開催サーキット、コース公認番号

名称：岡山国際サーキット

住所：岡山県美作市滝宮1210

TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600

長さ：3,703m/1周、 周回方向：右回り

コース公認番号：No.2026-1413

第8条 レース距離・時間

レース時間： 各60分

※60分経過後に先頭車両に対してチェッカーを提示する。

第9条 グリッドの決定

Race1：公式予選Q1セッションの結果に基づく

Race2：公式予選Q2セッションの結果に基づく

第10条 スタート方法

ローリングスタート

第11条 最大出走台数

45台

第12条 決勝スタート日時

2026年8月29日(土) GTWCA Race 1=13:00

Japan Cup Race 1=16:00

2026年8月30日(日) GTWCA Race 2=10:00

Japan Cup Race 2=13:20

第13条 公式車両検査

2026年8月28日(金) GTWC車検ピット 17番ピット。

第14条 パークフェルメ(車両保管場所)

公式通知に示す。

第15条 使用タイヤ

シリーズ規則に準ずる。

第16条 使用燃料

シリーズ規則に準ずる。

第17条 ドライバーブリーフィング

全ドライバーは、下記のドライバーブリーフィングに参加しなければならない。

日時：2026年8月28日(金) (時間は公式通知にて)

場所：コントロールタワー2F・ブリーフィングルーム

第18条 公式通知の掲示場所

WEB形式での公式通知掲示板とする。

詳細は公式通知にて案内する。

第19条 JAF組織許可番号
2026年-第0017号

第20条 赤旗によるレース中断時の停車位置

赤旗によりレースが中断された場合、全車両は直ちにレースを中止し、80km/h まで減速しピットレーンに戻るものとする。

赤旗ライン

予選、プラクティスセッション…ピットレーン上の各自の指定作業エリアを停止位置とする。

決勝…全ての車両はピットレーンのファストレーンに進み、18 番ピット手前を先頭に一列で停車するものとする。詳細はシリーズ規則第 47 条に従う。

第21条 競技主要役員

Series Steward: Rikki Dy-liacco, Tony Tan

Race Director: Peter Daly

Driving Standard Officer: Michael Vergers

Translator to Race Director: Sachiko Prior

Technical Delegate: Lee Wai Yin, Seiji Iwakawa

Pit lane Official: Hafis Selamat

Timekeeper: Gethin Rees

Round Steward of the Meeting

Chief Steward : Rikki Dy-liacco

Steward : Naohiro Fujita

Steward : Tony Tan

Officials

Race Director: Peter Daly

Clerk of the Course : Masahiro Usuki

Deputy Clerk of the Course : Iori Maezawa

Deputy Clerk of the Course : Ryuji Katou

Driving Standard Officer: Michael Vergers

Secretary : Shinya Kazuyama

Chief Course : Tomohiro Taguchi

Chief Scrutineer : Osamu Koga

Chief Timekeeper : Ryoichi Teramoto

Chief Medical : Ryukoh Ogino

Chief Rescue : Katashi Moriyama

Chief PR: Yoshitugu Hata

その他の競技役員は公式プログラムもしくは公式通知に示す。

第22条 ピットレーン制限速度

ピットレーン制限速度は50km/hとする。

第23条 施設破損規定

セッション中に施設破損が発生した場合、エントラントに対して下記の破損料が請求される。

	単 位	価 格
オイル処理	1 m	¥110
A B C強化液消火器	1 本	¥11,550
二酸化炭素消火器	1 本	¥16,500
ピット大型消火器	1 本	¥110,000
ガードレール	1 枚	¥31,500
ガードレール支柱	1 本	¥31,000
タイヤバリアー	1 セット	¥87,120
タイヤバリアベルト	1 m	¥15,000
ウレタンバリア	1 セット	¥150,000
ウレタンバリアカバー	1 枚	¥38,500

※上記以外の施設破損に対しては見積もりの上で、請求となる。

第24条

課せられた罰金を主催者を通してペアレント ASN に支払う場合、および抗議料を主催者に支払う場合の換算レートは、次の通りとする。

Fine (罰金) USD 1=JPY 170

支払いは現金のみとする。

会場内見取り図

ピット・パドック内見取り図は公式通知に示す。

以上
大会組織委員会