



BULLETIN 12 **INTERNAL**

SUNDAY (12th JULY) RACE 2 (14:55 – 16:00)

- 14:10 BINGO CARS READY AT SUPERCAR AREA – ISHIBASHI
- 14:15 GRID PROCEDURE. GRID MARSHALS IN POSITION ON PIT WALL
LEAVE SUPERCAR AREA, STANDBY AT GATE 4 – ISHIBASHI
RACE QUEEN STANDBY AT PIT 34
- 14:22 PIT WALL GATES ARE NOW OPEN FOR CREWS TO ACCESS THE GRID
2 BINGO CARS LEAVE PIT LANE
- RADIO STANDBY FOR FASTLANE OPEN RADIO MESSAGE FROM RACE CONTROL.
- 14:30 PIT EXIT IS NOW OPENED + HORN
- 14:33 HORN – CLOSING OF PIT EXIT IN 2 MINUTES
- 14:35 PIT EXIT CLOSED + HORN + SPECTATORS TO THE GRID
DRUMMERS AND SAMURAI'S GO TO GRID, STANDBY BEHIND
PHOTOGRAPHER
- 14:38 PERFORMANCE START
- 14:46 PERFORMANCE END & LEAVE GRID
- 14:50 5 MINUTES BOARD ON GRID + HORN
TEAM GUESTS AND SPECTATOR LEAVE GRID
BINGO CAR LEAVE GRID FOLLOW ROUTE – ISHIBASHI
- 14:52 3 MINUTES BOARD ON GRID + HORN
- 14:54 1 MINUTE BOARD ON GRID + HORN
- 14:54.45 15 SECONDS + HORN. LEADING CAR LEAVES THE GRID
- 14:55 GREEN LIGHT. START OF FORMATION LAP.
RACE (60 MINUTES) ROLLING START



BULLETIN 12 INTERNAL

レースカウントダウン 内部用

日曜日（7月13日）レース2（14:50 - 15:55）

- 14:10 BINGO CAR スーパーカーエリアに待機 - 石橋
- 14:15 グリッド手順。グリッドマーシャルはピットウォールの所定の位置へ
スーパーカーエリアを出発し、ゲート 4 で待機 - 石橋
レースクイーンはピット 34 でスタンバイ
- 14:22 ピットウォールゲートがオープンし、クルーがグリッドにアクセス可
BINGO CAR2 台ピットレーンを出発
- 無線 レースコントロール無線にてファストレーンオープンの指示が出るまで待機
- 14:30 ピット出口オープン + 警告音
- 14:33 警告音 - ピット出口閉鎖 2 分前
- 14:35 ピット出口閉鎖 + 警告音 + 観客入場
太鼓と侍パフォーマーはグリッドへ
- 14:38 パフォーマンス開始
- 14:46 パフォーマー退場
- 14:50 5 分前グリッドボード + 警告音
BINGO CAR 指定ルートでグリッドを退場 - 石橋
- 14:52 3 分前グリッドボード + 警告音
- 14:54 1 分前グリッドボード + 警告音
- 14:54.45 15 秒前 + 警告音。先頭車両がグリッドを出発
- 14:55 グリーンライト。フォーメーションラップ開始。
レース（60 分間）ローリングスタート

Peter Daly
Race Director レースディレクター

