

2025 Japan Cup

スポーツランド菅生 2025 年 6 月 13—15 日

暫定チーム用タイムスケジュール - V2 08.06.25



6 月 11 日水曜日		
08:00	鍵の受取、ガレージ & コンテナへのアクセス	レース事務局 1 階
6 月 12 日木曜日		
10:00 - 18:00	Tyres Open	ピット 35-38
13:00 - 18:00	必須のチーム監督ライセンス・ドライバーライセンス確認および参加受付：全チーム監督は 2025 年度に有効なエントラントライセンスを提示し、レース書類、デカール、パッチ、バス、腕章を受け取り、エントリー用紙およびチーム同意書を記入すること。全ドライバーは、2025 年度のレースライセンス、査証、レース大会に必要なメディカルカードを提示すること。参照 チーム監督・ドライバーのアドミンチェックタイスケ	SRO オフィス、レースコントロール 2 階
12:00 - 18:00	車両車検: 車両には全ての公式デカールを付けること。車検を通過していない車両またはドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。参照 車両車検タイムスケジュール	ピット 29
12:00 - 14:00	ドライバー装備品チェック: ドライバーの装備品すべてと車両と一緒に持ち下さい。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴおよびパッチを縫い付けておくこと。車検を通過していないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 29
12:00 - 17:00	燃料配達	ピット
13:30 - 18:00	必須のドライバー宣材写真撮影-全ドライバーは 2025 年度の必須のロゴを縫い付けた、正しい 2025 年度のレーススーツとレースシューズを着用して参加すること。参照 ドライバーヘッドショット・タイムスケジュール	TBA
16:00 - 18:00	ドライバー装備品チェック: ドライバーの装備品すべてと車両と一緒に持ち下さい。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴおよびパッチを縫い付けておくこと。車検を通過していないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 29
16:30 - 18:00	トラックウォーク	
17:00	チーム監督ミーティング: すべてのチーム監督は参加すること	ブリーフィングルーム
17:00	トランスポンダーID 用紙の提出	計時室
6 月 13 日金曜日		
TBA	メディカル救出訓練・回収訓練	TBA
08:30	代表は補償フォームを提出すること	レース事務局 1 階
08:30 - 18:00	車検場オープン	ピット 29
09:00 - 10:00	ドライバー装備品チェック: ドライバーの装備品すべてと車両と一緒に持ち下さい。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴおよびパッチを縫い付けておくこと。車検を通過していないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 29
09:15	全チーム監督とドライバーのブリーフィング受付開始	ブリーフィングルーム
09:30 - 10:00	必須のドライバーブリーフィング: 全ドライバーおよびチーム監督	
9:45 - 19:00	タイヤオープン	ピット 35-38
10:15	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
10:30 - 13:30	Japan Cup - 公式有料テスト	3 時間
13:30 - 15:00	ドライバー装備品チェック: ドライバーの装備品すべてと車両と一緒に持ち下さい。ドライバーのスーツには全ての公式ロゴおよびパッチを縫い付けておくこと。車検を通過していないドライバー装備品では公式プラクティスへの出走が認められません。	ピット 29
13:45	予選スタートドライバー用紙の提出 (必要であれば) - リンク	
14:00	タイヤ指定用紙を技術に提出すること	ピット 29
15:00	レース管制無線をオンにする - チャンネル 2 番	各セッション前
15:15 - 16:15	Japan Cup - 公式プラクティス	60 分
16:20 - 16:50	Japan Cup - ブロンズセッション	30 分
17:00 - 18:00	コース上の公式グループ写真撮影	

THANK YOU FOR CONSIDERING THE ENVIRONMENT BEFORE PRINTING THIS DOCUMENT





6 月 14 日土曜日		
07:00	燃料配達	ピット
09:00 – 18:00	車検場オープン	ピット 29
09:30 – 17:30	タイヤオープン	ピット 35-38
10:15	レース管制無線をオンにする – チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
10:30 – 11:30	Japan Cup – 予備予選	60 分
11:45 – 12:25	ピットウォーク	
14:45	レース管制無線をオンにする – チャンネル 2 番	各セッション前
15:00 – 15:15	Japan Cup – 予選 1	15 分
15:22 – 15:37	Japan Cup – 予選 2	15 分
TBC	レース 1・2 スタートドライバーミーティング	TBA
6 月 15 日日曜日		
08:30	車検場オープン	ピット 29
09:30 – 17:00	タイヤオープン	ピット 35-38
09:45	レース管制無線をオンにする – チャンネル 2 番。全チームはメッセージシステムで無線チェックの返答をすること。	各セッション前。無線チェックは各日のスタート時
10:30 – 11:35	Japan Cup – レース 1	60 分 + リーダー
11:35	ベアドライバー表彰台へ: GT3 総合/GT3 アマ/GT4 総合/ GTC 総合	
11:50 – 12:30	ピットウォーク	
14:30	レース管制無線をオンにする – チャンネル 2 番	
15:15 – 16:20	Japan Cup – レース 2	60 分 + リーダー
16:25	ベアドライバー表彰台へ: GT3 総合/GT3 アマ/GT4 総合/ GTC 総合	
16:40 – 17:10	ホットラップ	
レース 2 後	車両保管解除後、SRO からライセンスを回収してください	SRO オフィス、レースコントロール 2 階
レース 2 後	ガレージの鍵返却	レース事務局 1 階