

J
A
P
A
N
C
U
P

SPORTSLAND

SUGO

15-17 MAY
2026



FEATURING:

GR Toyota **GR86/BRZ Cup**
PROFESSIONAL Series / CLUBMAN Series

GR Toyota **Yaris Cup**





全車撮影 Tracking Shots

金曜日ブロンズセッション終了後（16:55以降）

プロモーション用の撮影を実施

先導車に続いて約3周を走行（時速40km程度）

詳細は後ほど発表いたします

Friday After Bronze Session (16:55 Onwards)

Tracking shots will take place on track. 3 laps around the track following the camera car at 40 kph.

Further information and details to be announced.



GT WORLD CHALLENGE ASIA
PWD BY AWS & JAPAN CUP

FUJI SPEEDWAY
JULY 10 - 12
2024

GT WORLD CHALLENGE powered by AWS

JAPAN CUP

チケット価格
土曜前売り 2,500円
日曜前売り 2,500円
ピットウォーク 土日 無料
パドックアクセス無料
スーパーカーパーク実施

5/20(水)前売券販売開始!

チケット購入はこちら

aws, BENTLEY, ROWE, JAS, SRO





Konnichiwa IGTC Teams, Drivers and Manufacturers,

Entries for the *ICONIC* Suzuka 1000km event are now *OPEN!*

Please find attached Team Information #1 which is also available to download on the IGTC Teams website.

There is a lot of information in this document, it is our Suzuka Guide and all relevant to help with your planning, budgeting and executing a fantastic event for everyone!

REGISTER your interest and send in an entry form to receive the checklists and further information.

2026 IGTC CALENDAR

Feb 13-15 | Meguiar's Bathurst 12 Hour, Australia

May 14-17 | ADAC Ravenol 24h Nürburgring, Germany

June 25-28 | CrowdStrike 24 Hours of Spa, Belgium

September 11-13 | Suzuka 1000km, Japan

October 08-10 | Indianapolis 8 Hour, USA

IGTC TEAM WEBSITE

Please find the Intercontinental GT Challenge team log in details below.

Documents and information:

www.intercontinentalgtchallenge.com/teams-login

Username: TeamIGTC **Password:** IGTC

For now, have a read through the information and let me know if you have any questions.

Look forward to seeing you all soon!

Thanks,

Abi



J
A
P
A
N
C
U
P

SPORTSLAND SUGO

15-17 MAY
2026



FEATURING:

GR Toyota **GR86/BRZ Cup**
PROFESSIONAL Series / CLUBMAN Series

GR Toyota **Yaris Cup**





Race Control Team Sugo

菅生でのレース管制チーム

Peter Daly ピーター・デイリー

Yasushi Ootani 大谷保志

Masao Mizuno 水野雅男

Rikki Dy-Liacco リッキー・ディーリアッコ

Tony Tan トニー・タン

Michael Vergers

マイケル・ヴァージャーズ

Sachiko Prior プライア幸子

Race Director レースディレクター

COC 競技長

Chief Steward 審査委員長

Series Steward シリーズ審査委員

Series Steward シリーズ審査委員

Driving Standard officer

ドライビングスタンダード役員

Official Translator 公式通訳

Communications – RADIO- English & Japanese コミュニケーションは無線で、英語 & 日本語で

- Radio Check - 15 minutes before each session

無線チェック-各セッションの15分前

- Answer "OK" + Car # on the SRO team messaging system

SROのチームメッセージアプリに"OK"とゼッケンで返答

- **ONLY in the FIRST Session of the Day.**

返答は**当日最初のセッション前のみ**





TSL timing screen official messages

TSL計時画面の公式メッセージ

<https://livetiming.tsl-timing.com/252408>

A screenshot of a timing screen for a race. The main area is a solid blue rectangle with horizontal white lines. At the bottom, there is a white status bar with the following text: "FAST LANE OPEN - ファストレーンオープン" and "CAR 999 DRIVE THROUGH PENALTY - CAR999 ドライブスルーペナルティ". Below this, there is a grey bar with a "Pending" indicator, a "100%" progress bar, the "TSL" logo, the "Japan Cup" logo, and a "Laps To Go" indicator showing "00:00:00" and "12:43:20".

FAST LANE OPEN - ファストレーンオープン
CAR 999 DRIVE THROUGH PENALTY - CAR999 ドライブスルーペナルティ

Pending 100%

T S L

JAPAN CUP

--- Laps To Go 00:00:00 12:43:20

www.tsl-timing.com



TSL Pages – Official Messages

TSLページ-公式メッセージ

Example of TSL page and menu of messages here

TSLページとメッセージ類の例

CAR [] TRACK LIMIT T [] WARNING - CAR []トラックリミット T [] 警告 []回目

CAR [] LAP [] TIME DELETED TRACK LIMITS T [] - CAR [] LAP [] タイム抹消トラックリミット T []

CAR [] DRIVE THROUGH PENALTY [] - CAR []ドライブスルーペナルティ []

CAR [] DRIVE THROUGH PENALTY TRACKLIMITS - CAR []ドライブスルーペナルティトラックリミット

CAR [] DRIVE THROUGH PENALTY FOR SPEEDING IN PIT LANE - CAR []ドライブスルーペナルティピットレーン速度違反

CAR [] STOP AND GO [] SECOND [] - CAR [] ストップアンドゴー []秒 ペナルティ []

CAR [] STOP AND GO [] SECOND PENELTY PIT STOP - CAR [] ストップアンドゴー []秒 ペナルティピットストップ

CAR [] [] SECOND PENALTY [] - CAR [] []秒ペナルティ []

CAR [] UNDER INVESTIGATION [] - CAR [] 検証中 []

CAR [] AND [] CONTACT AT T [] UNDER INVESTIGATION - CAR []と [] T []での接触で検証中

CAR [] UNDER INVESTIGATION FOR PIT LANE SPEED - CAR []ピットレーン速度違反検証中

CAR [] WILL BE INVESTIGATED AFTER THE RACE [] - CAR [] レース後に検証 []

CAR [] NO FURTHER ACTION - CAR [] 追加措置なし

TSL Pages – Official Messages

TSLページ-公式メッセージ

Example of TSL page and menu of messages here

TSLページとメッセージ類の例(続き)

CAR [] TM REPORT TO RACE CONTROL - CAR [] チーム監督はレースコントロールに呼び出し

CAR [] TM AND DRIVER [] REPORT TO RACE CONTROL - CAR [] チーム監督とドライバー[]はレースコントロールに呼出

CAR [] TM REPORT TO STEWARDS - CAR [] チーム監督は審査委員会に呼び出し

CAR [] TM AND DRIVER [] REPORT TO STEWARDS - CAR [] チーム監督とドライバー[]は審査委員会に呼び出し

[] DECLARED WET - [] ウェット宣言

PARC FERME NOSE OUT REAR WHEELS ON WHITE LINE – パルクフェルメ:ノーズアウト、後輪は白線上に

PIT WINDOW OPEN - ピットウィンドウ・オープン

PIT WINDOW CLOSE - ピットウィンドウ・クローズ

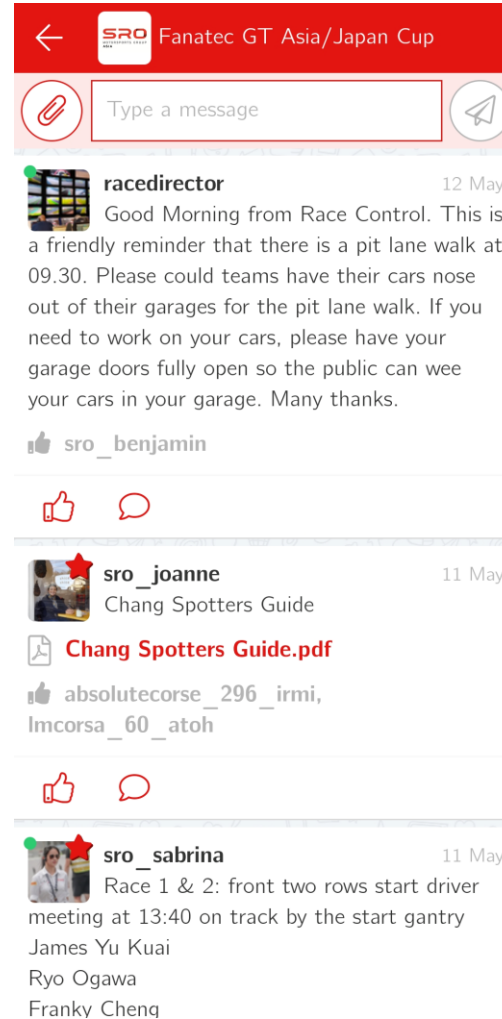
FAST LANE OPEN - ファストレーン・オープン

B/W FLAG () -

B/W ()

SRO App – official communications Teams and Race Control

SROアプリ-チームとレース管制間の公式通信手段



PIT LANE DISCIPLINE ESSENTIAL

ピットレーンでの規律が必要不可欠

Speeding in pit lane (expensive BWP)

ピットレーン速度違反 (BWPは高くつきます)

Respect the fast lane demarcation lines

ファストレーンの境界線を尊重すること

Speeding under red flag conditions

赤旗中の速度違反

Respecting Yellow Flags approaching an accident

事故現場に近づく時の黄旗を尊重すること

PIT LANE DISCIPLINE ESSENTIAL

ピットレーンでの規律が必要不可欠

Causing a collision, expect a penalty

接触を起こした場合、罰則があることを念頭に置くこと

Regulation breaches and BWP (behaviour warning points)

規則違反およびBWP(行動警告ポイント)

- 5 or 6 BWP = 5-place grid drop next race 次戦での5グリッド降格
- 7+ BWP = 10-place grid drop the next race 次戦での10グリッド降格

Incident report: = 1 incident ALL details = YOUR CAR ONLY

インシデント報告書:1枚につき1件のみ、すべての詳細を記入、自車の件のみ

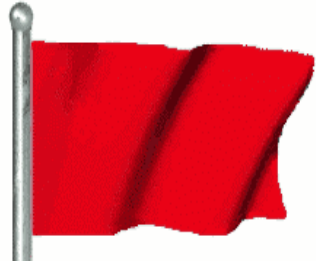


YELLOW FLAG/SIGNAL infringements

If you overtake under a yellow flag/signal , expect ACTION

黄旗／シグナル違反

黄旗／シグナル区間での追い越しには何らかの措置が取られます



RED FLAG/SIGNAL

赤旗／シグナル

Sporting regulations - Article 42

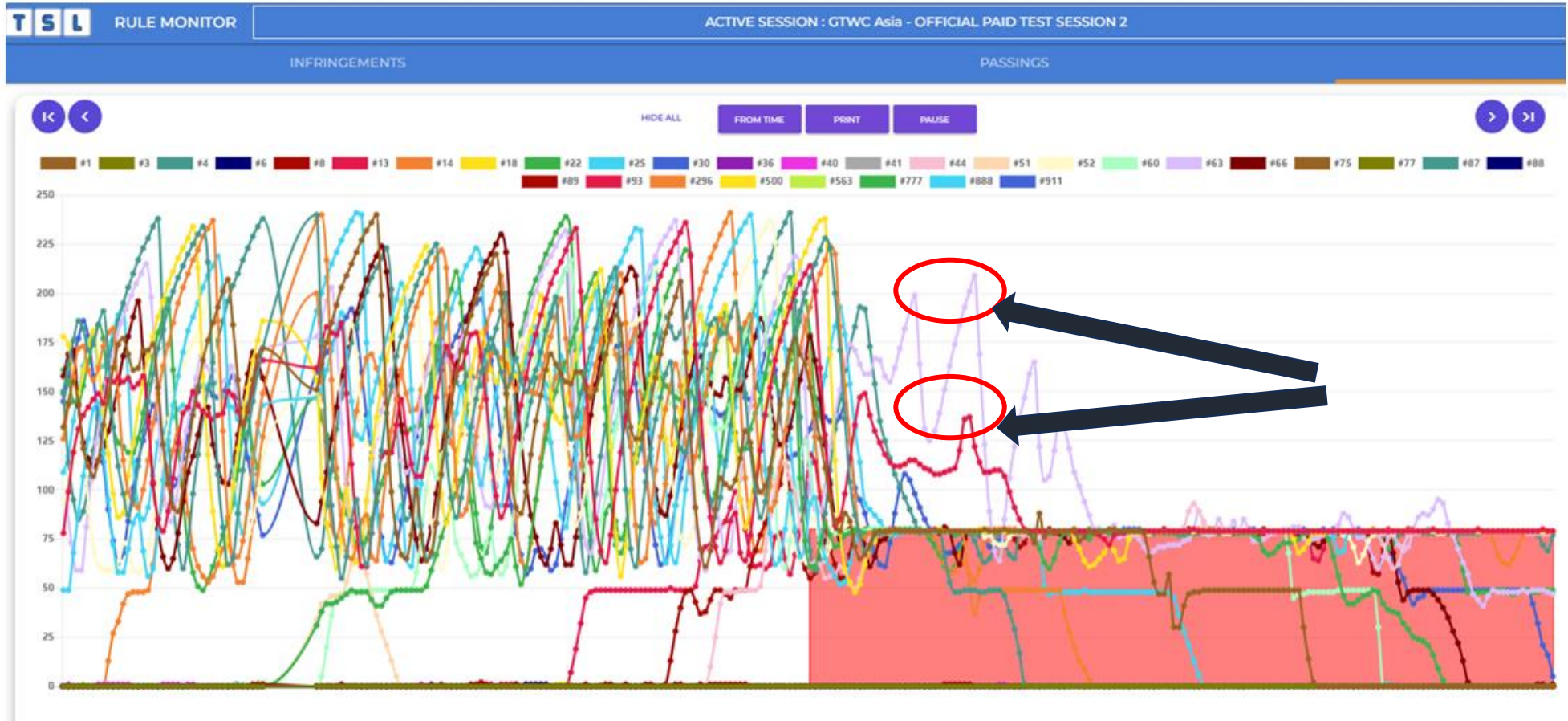
競技規則－第42条

When the red **signal** is deployed, all cars shall immediately reduce speed to
80km/h

赤**シグナル**が提示されたら全ての車両は直ちに速度を時速80kmまで減速すること

No overtaking

追い越し禁止





RED FLAG/**SIGNAL** DURING PIT WINDOW ピットウィンドウ中の赤旗/**シグナル**

Sporting regulations - Article 47.2 競技規則—第47.2項

- Cars back to their allocated pit area 車両は自車の割り当てピットエリアに戻ることに
- Pit stop to be completed. When done or if already done before Red **Signal**: parc-fermé
ピットストップを完了すること。完了後、または赤**シグナル**前に既に完了している場合はパルクフェルメとなる
- Marshals will call the cars to line up in the order at the line of the last full lap before the opening of the pit window
ピットウィンドウ・オープン前にマーシャルは車両を最後のフル周回中のラインでの順位で車両を並べるために指示をだします
- Any penalties/compensation times due to be taken in the pit stop will be added at the end of the race
ピットストップ中に消化すべきであった罰則／補正タイムはレース終了後に加算される



BLUE FLAG/SIGNAL

青旗／シグナル

- At ALL TIMES: displayed to a driver leaving the pits if traffic is approaching on the track.
常時：コース上に近づいてくる車両がいる場合にピットを離れるドライバーに提示
- During PRACTICE: a faster car is close behind you and is about to overtake you.
プラクティス中：より速い車両が後ろにおり、追い越ししようとしている場合
- During the RACE: shown to a car about to be lapped, the driver concerned must allow the following car to pass at the earliest opportunity.
レース中：周回遅れになりそうな車両に提示、当該ドライバーは速やかに後ろの車両に追い越させなければならない

IN CAR MARSHALLING SYSTEM

車内マーシャリングシステム



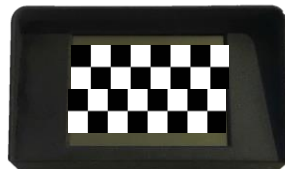
System OK and stand by
システム正常でスタンバイ状態



System not OK please check Connection
システムに異常あり、接続を確認



RED Flag "BLINKING"
赤旗「点滅」



Chequered
チェッカー

IN CAR MARSHALLING SYSTEM

車内マーシャリングシステム



Countdown FCY in 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1
カウントダウンFCY10秒前から
NO OVERTAKING 追い越し禁止



(Yellow Blinking) - FCY NOW - 80 Km / Hr
(黄色の点滅) - FCY導入 - 時速80kmに



SAFETY CAR
セーフティカー



End of procedure
手順終了

Art 33.1 第33.1項

33. GENERAL SAFETY

33.1 Official instructions will be given to drivers by means of the signals set out in Appendix H of the Code. Competitors are responsible for observing and complying with these at all times and must not use flags similar in any way whatsoever to these. At circuits where flag signals are supplemented by light panels/signals, both means of signalling will be deemed to have regulatory value. **In case of discrepancy between physical flags and light panels/signals, the most restrictive signal must be obeyed.**

第33条 安全全般

第33.1項 公式な指示は、コード付則 H 項に記載されている信号の手段によってドライバーに出される。競技参加者は常にこれらを遵守し従う責任を負い、これに類似する旗を一切使用してはならない。旗信号の補助としてライトパネル／信号が使用されるサーキットでは、両方の信号手段が規則を意味すると見なされる。**物理的な旗とライトパネル／信号の間に矛盾がある場合は、最も制限の厳しい信号に従わなければならない。**



DRIVING STANDARDS ドライビングスタンダード

Drivers in all sessions must take care whilst overtaking, during all sessions.

全セッション中ドライバーは追い越し中に注意を払わなければならない

GT3 cars must respect GT4 cars when overtaking

GT3車両は追い越し時、GT4車両を尊重しなければならない

GT3 cars must have illuminated headlights at all times

GT3車両は常時ヘッドライトを点灯していなければならない

GT4 cars must be predictable in track position

GT4車両はコース上の位置について予測のつくようにしなければならない

Driving standards, in all sessions, at all times must MAINTAIN the HIGH STANDARDS.

全セッション中、ドライビングスタンダードは常に高水準を維持しなければならない

Take caution at the start. Attention Corners 1, 3, 4

スタート時は注意を払うこと。第1、3、4コーナーに気を付けること

START ALL OFFICIAL SESSIONS 全ての公式セッションの開始時

Start from Allocated Pit Space

割り当てられたピットのスペースからスタート

45° nose towards pit exit

45度でノーズをピット出口に向ける

All pit stops parallel to working lane.

全てのピットストップは作業レーンに対して平行で

Art 38.1 Tyre changes must be parallel to working line

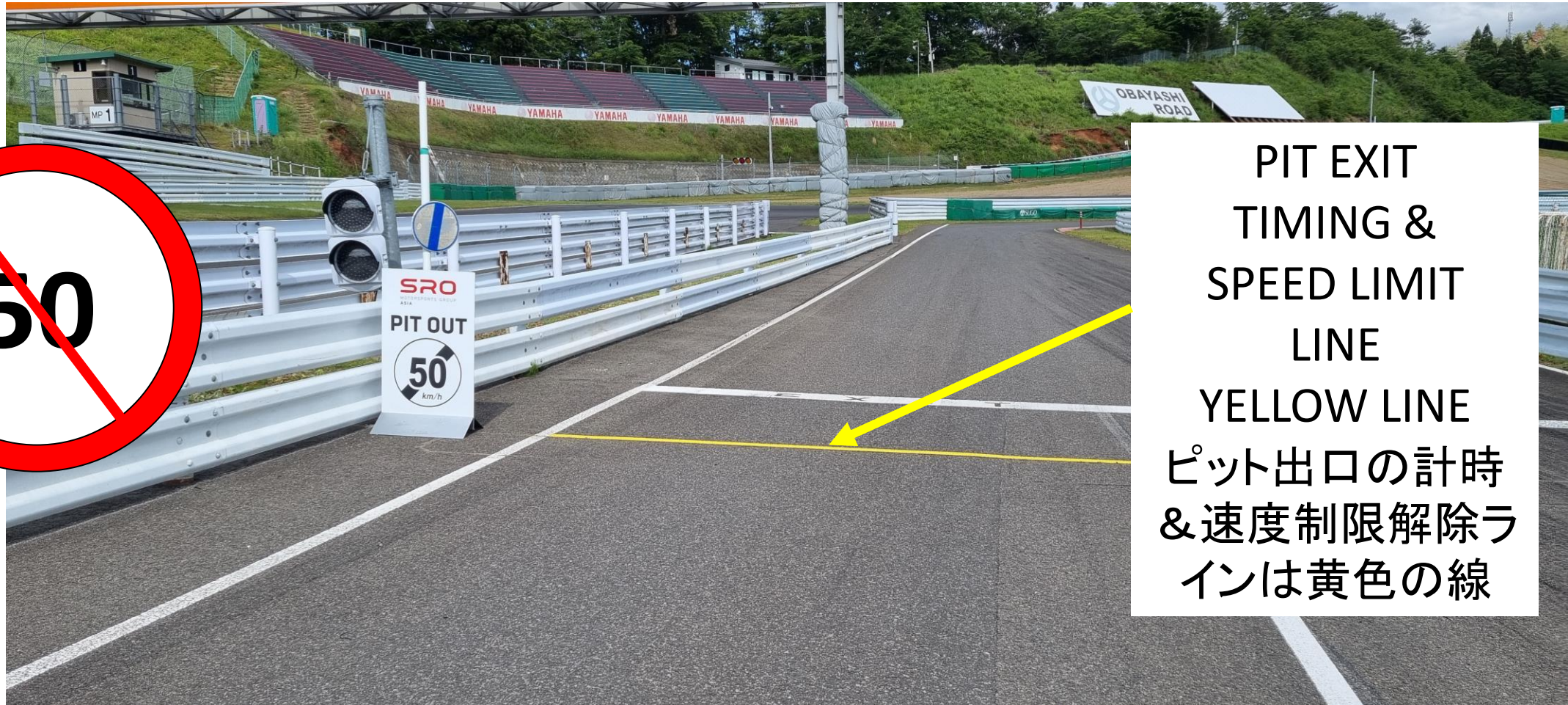
第38.1項 タイヤ交換は作業レーンに対して平行で行わなければならない

Cars may locate to 45 degrees out prior to Q2

Q2前は車両は45度ノーズアウトで配置してもよい

PIT EXIT check photo new line

ピット出口



PIT EXIT
TIMING &
SPEED LIMIT
LINE
YELLOW LINE
ピット出口の計時
&速度制限解除ラ
インは黄色の線

PIT EXIT ピット出口

PIT EXIT
RESPECT
THE LINES
ピット出口
ラインを尊重



PIT EXIT RESPECT THE WHITE LINE
WATCH FOR BLUE LIGHTS
ピット出口：ラインを尊重
青ライトに気を付けること



ENTERING THE PITLANE
ピットレーン進入



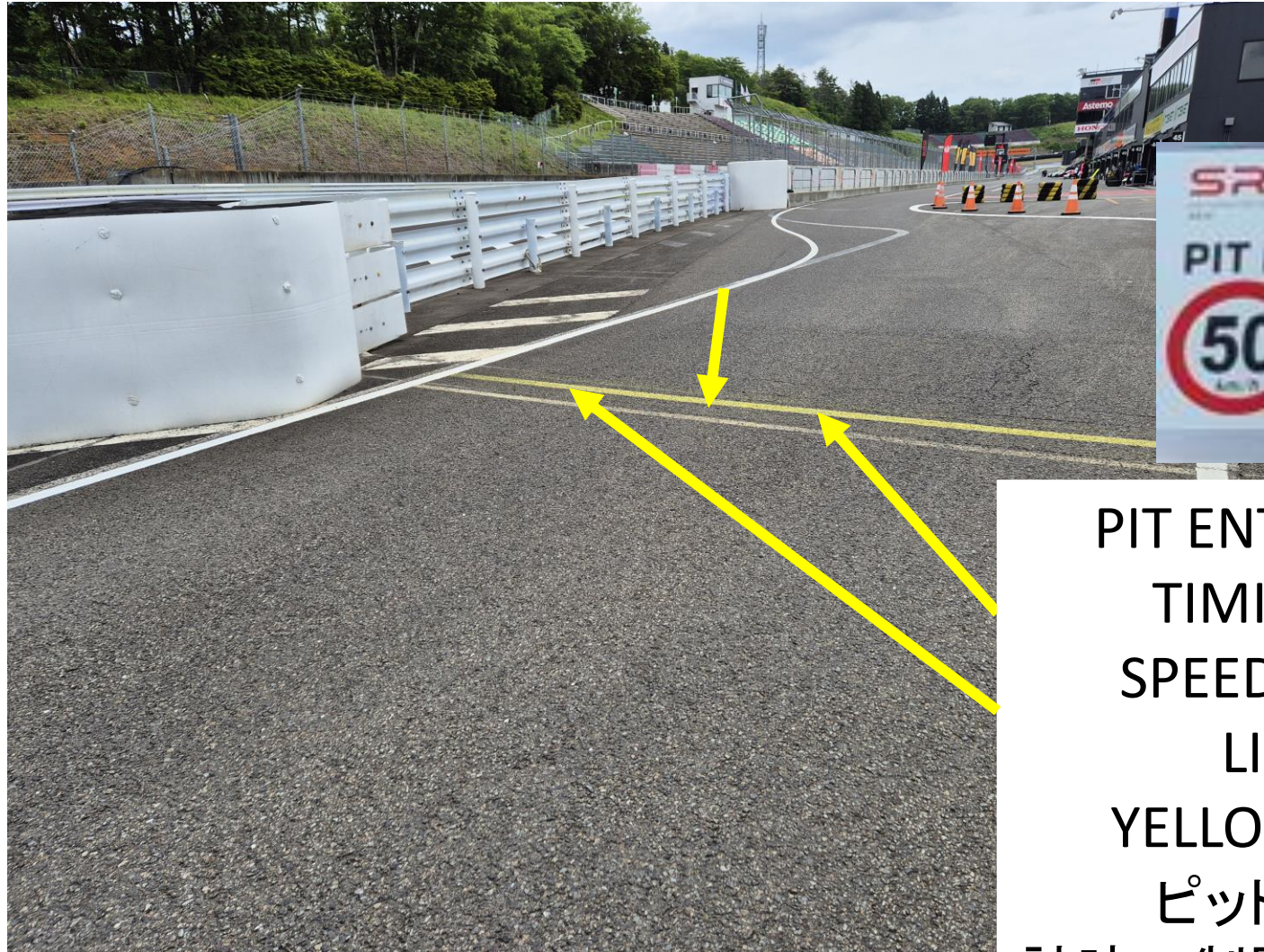
SPEED LIMIT PIT LANE ピットレーン制限速度

Speed Controlled by Radar and GPS

レーダーおよびGPSにて速度規制

PIT ENTRANCE new photo

ピット入口



PIT ENTRANCE
TIMING &
SPEED LIMIT
LINE

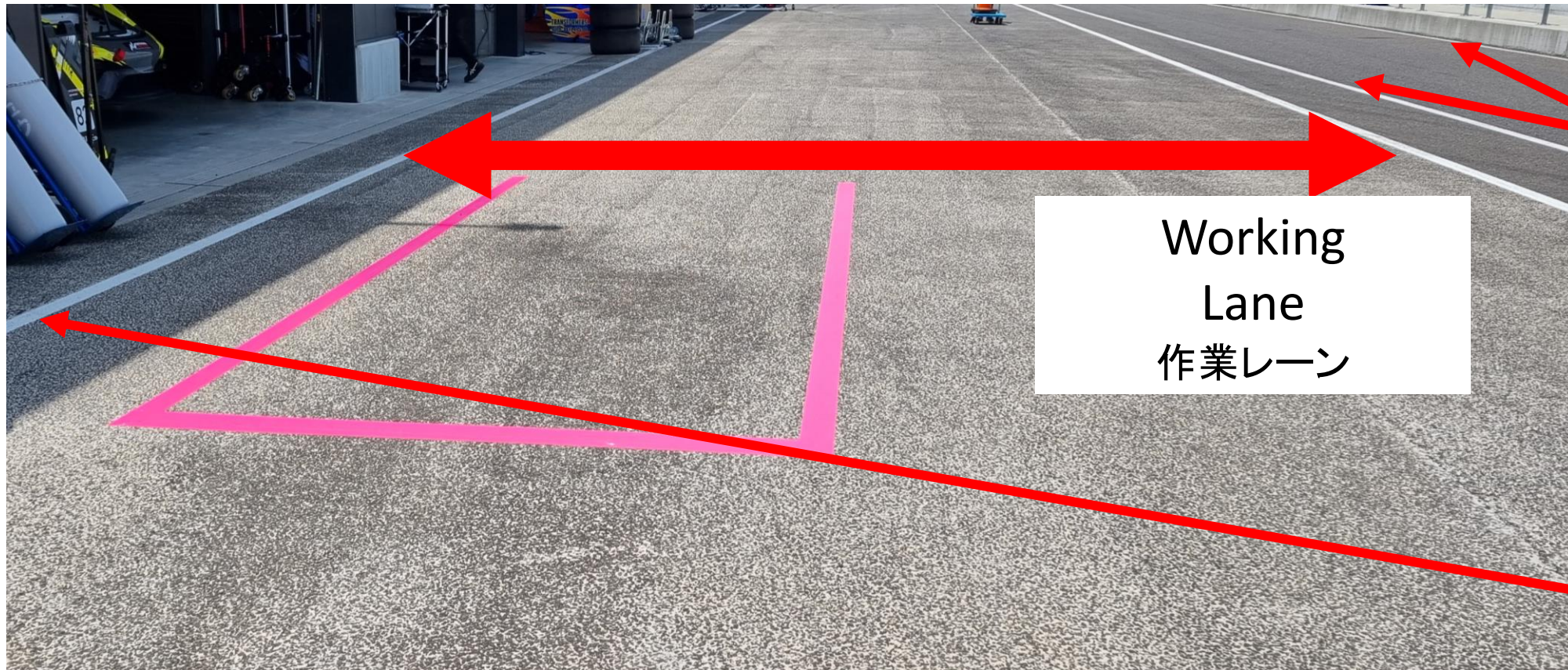
YELLOW LINE

ピット入口

計時 & 制限速度開始

黄色の線

WORKING LINE 作業ライン



Fast
Lane
ファストレーン

Working
Lane
作業レーン

Working
Line
作業ライン

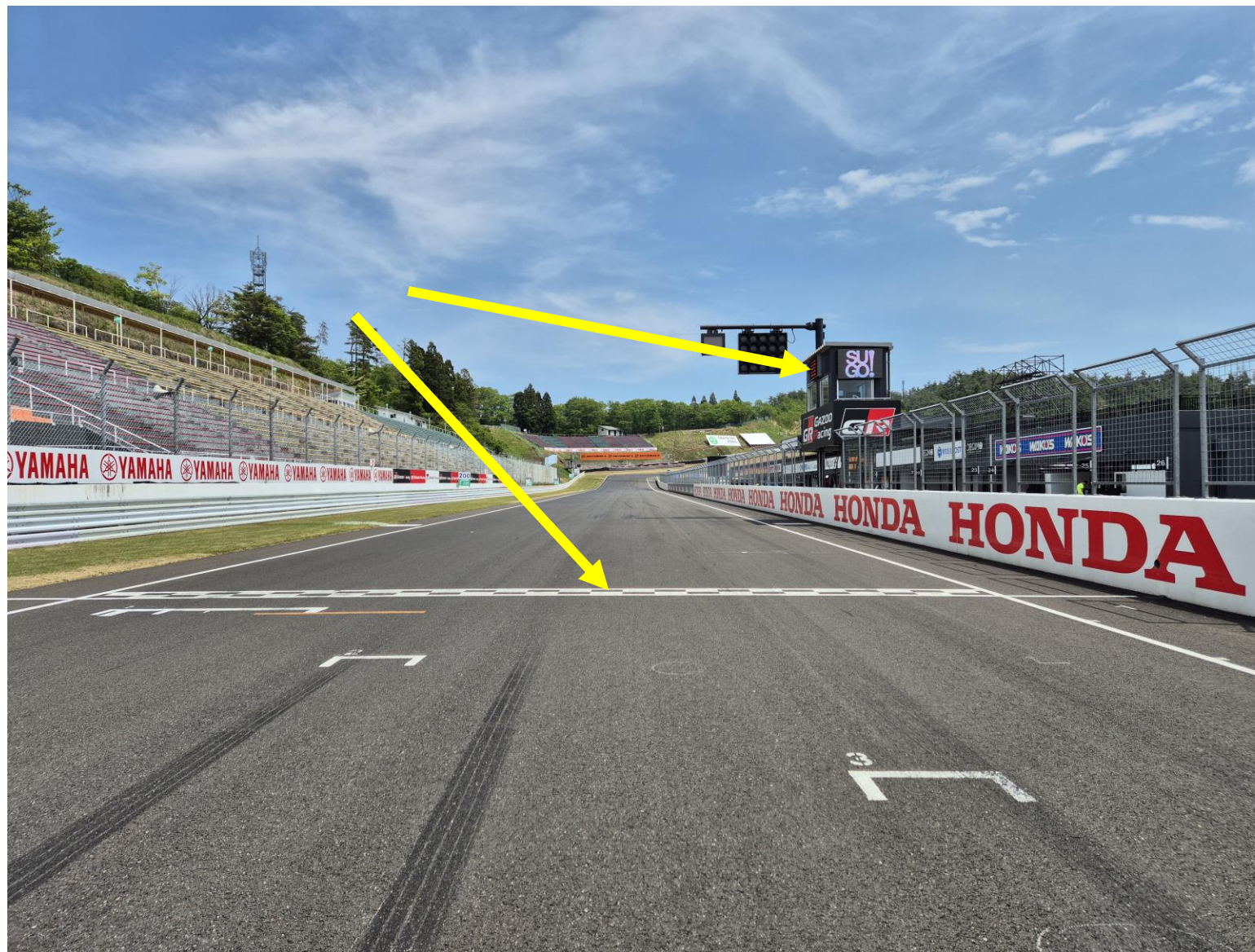


FIRE POINTS
消火器の場所



EXIT POINTS
開口部

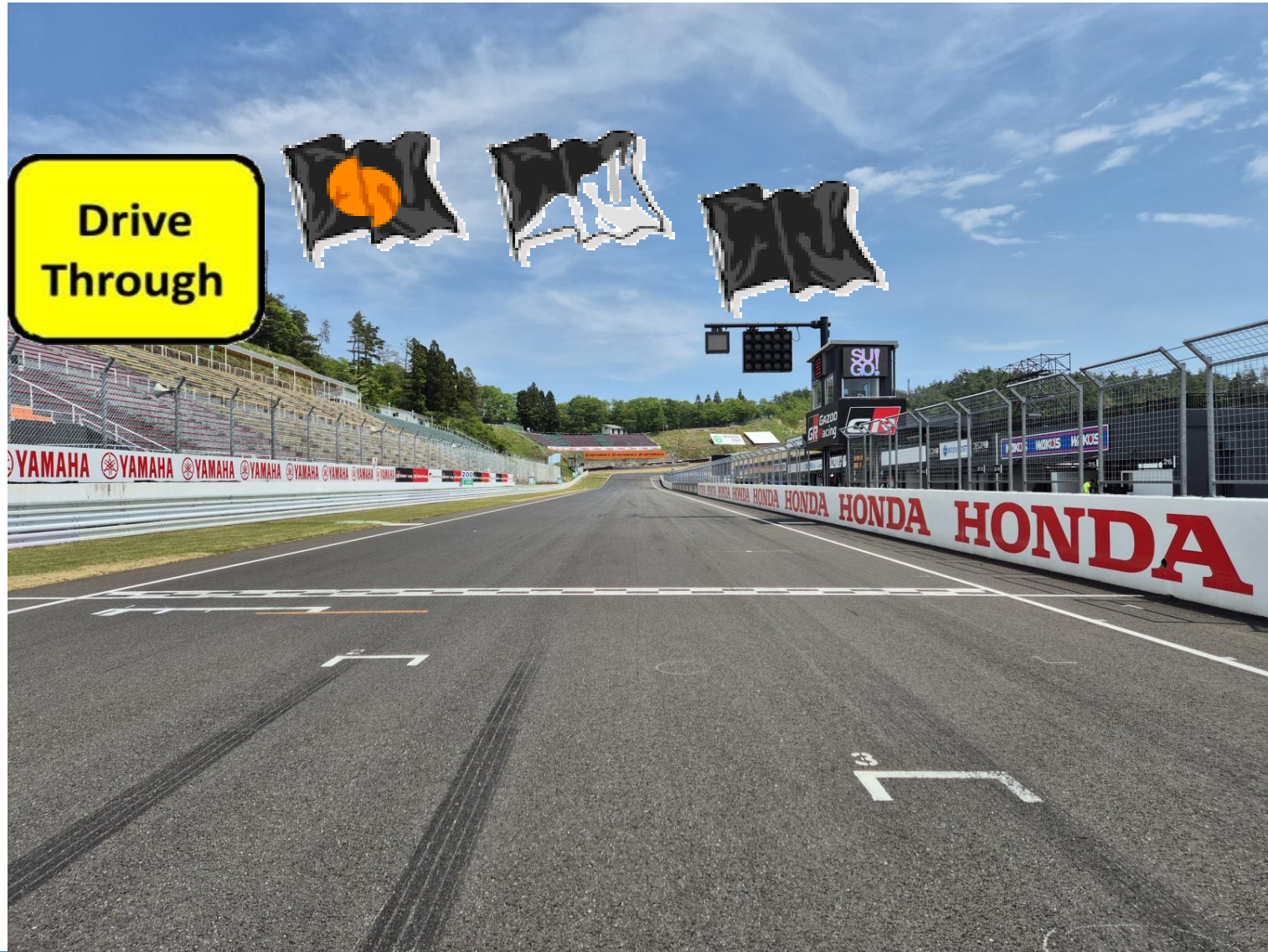
FINISH / CONTROL LINE / CHEQUERED FLAG
フィニッシュ/コントロールライン/チェッカー



Signalling
Box
シグナル台

SIGNALLING BOX

シグナル台



STOP/GO AREA update

ストップ／ゴーエリア

Outside Race GARAGE
ガレージの外側

TEAM ARE RESPONSIBLE
FOR THE COMPLETION OF
THE PENALTY
ペナルティ消化はチームの責任



Stop Go Area In front of GARAGE
ストップ／ゴーエリア ガレージの前

PIT STOP PENALTY

ピットストップのペナルティ

ADDITIONAL TIME ADDED TO MINIMUM PIT STOP TIME article 16.4(a)

最低ピットストップタイムに追加のタイム加算：第16.4(a)項

NEXT PIT STOP DRIVER STOPS AT THEIR PIT BOX – Parc Ferme 16.6 (e)

次のピットストップでドライバーはピットボックスで停止 – パルクフェルメ：

第16.6(e)項

DRIVER REMAINS IN THE CAR UNTIL TIME PENALTY SERVED

タイムペナルティ消化するまではドライバーは車内にとどまること

DRIVER EXITS CAR – STANDARD PIT STOP WORK STARTS

ドライバーが車両から出てから通常のピットストップ作業を開始



TRACK LIMITS トラックリミット

WARNINGS WILL BE ISSUED ON TIMINGSCREEN

警告は計時画面および

Turn 3, 8, 11 judges of facts and Race Control TV

ターン3、8、11は審判員およびレース管制TVにて監視

OP: Persistent offenders will be reported to the stewards, possible black flag.

OP:違反を繰り返すドライバーは審査委員に報告、黒旗の可能性

PQ: Lap times will be deleted – also as above

PQ:ラップタイム抹消 – 上記に同じく

QUALIFYING: Lap times will be deleted.

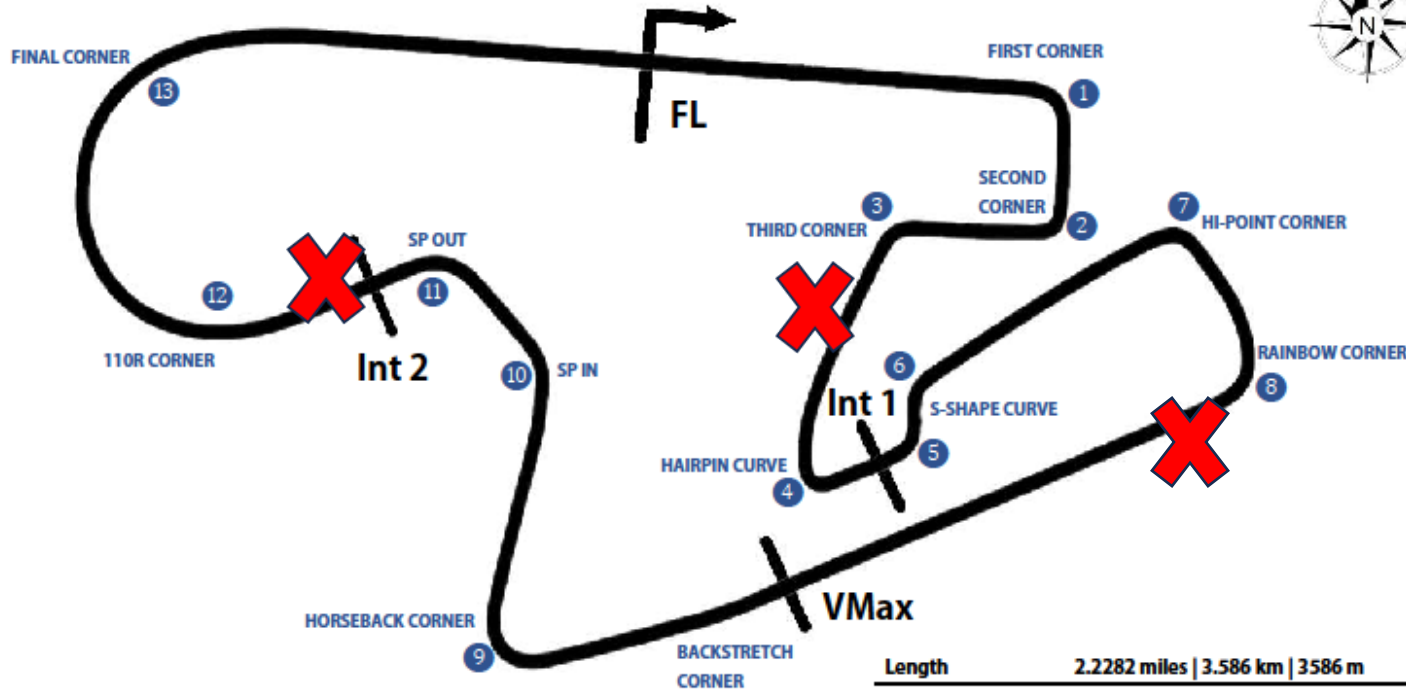
予選:ラップタイム抹消

TRACK LIMITS トラックリミット



Sportsland Sugo International Circuit

Murata, Sugou, Japan



Length	2.2282 miles 3.586 km 3586 m
FL	
Int 1	833m
Vmax	1821m
Int 2	2568m
Pit Entry	3529.5m
Pit Exit	201.5m after FL
Pit Entry - Pit Exit	376m, 27.0s @ 50kph

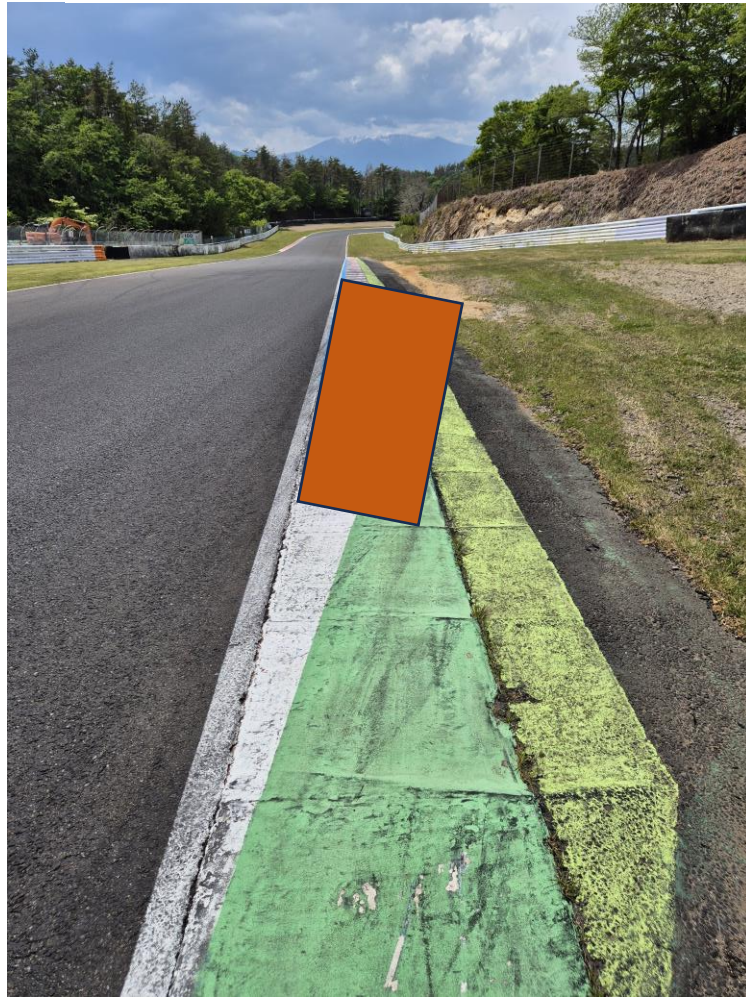


Results & Live Timing available at – www.tsl-timing.com

Updated - 16/05/2024 16:30

TRACK LIMITS トラックリミット

LEGAL 違反なし



ILLEGAL 違反





RACE START レース開始

Green flag from the start line

スタートラインでグリーンフラッグ

Race 1 & 2 will have two formation laps, clock starts after lap 1

レース1&2はフォーメーションラップ2周回、時計は第1周回後開始

All cars maintain running order

全車両は走行順位を維持すること

Cars stop weaving at T12

車両はT12でウィービングをやめること

Pace car (safety car) extinguish light

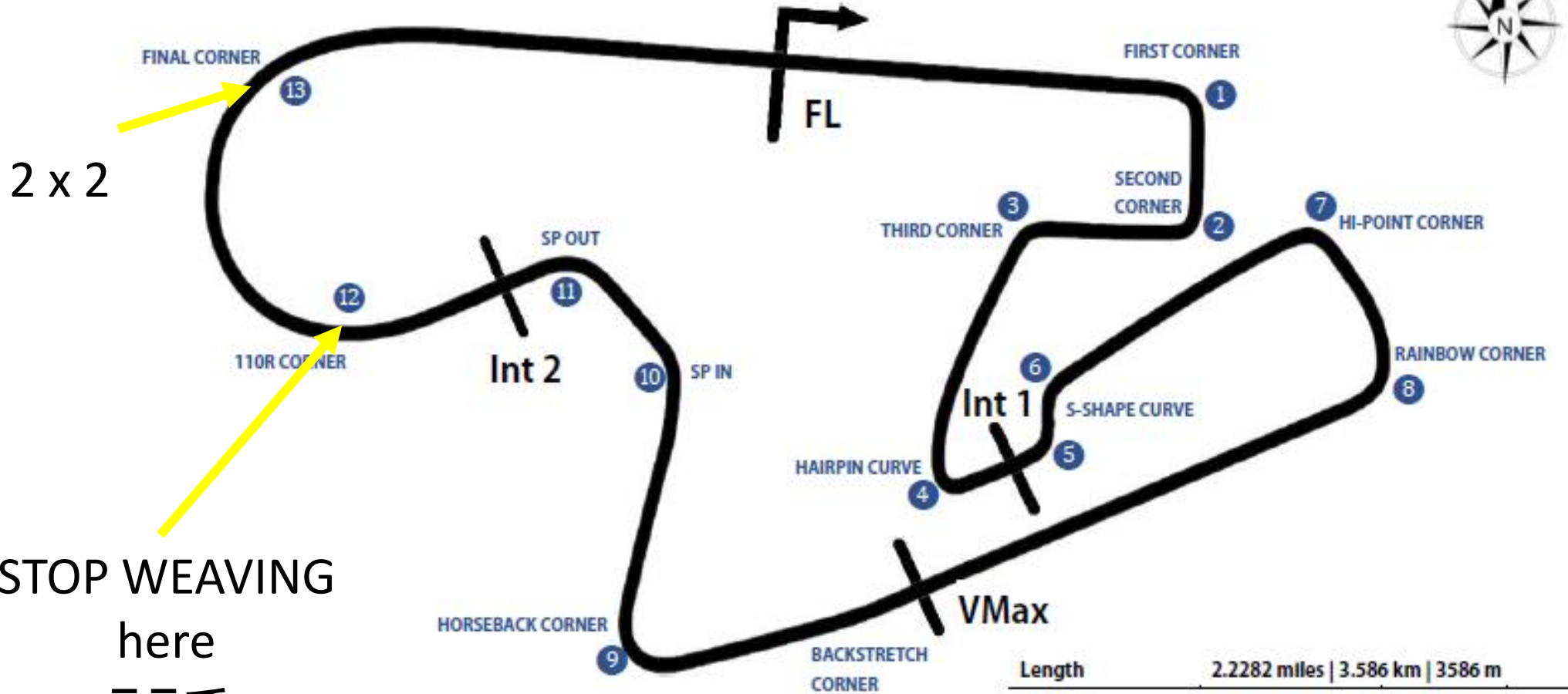
ペースカー(セーフティカー)はライト消灯

Cars 2 x 2 at T13

T13で車両は2X2になること

RACE START レース開始

Murata, Sugou, Japan



STOP WEAVING
here
ここで
ウィービング終了

OK!

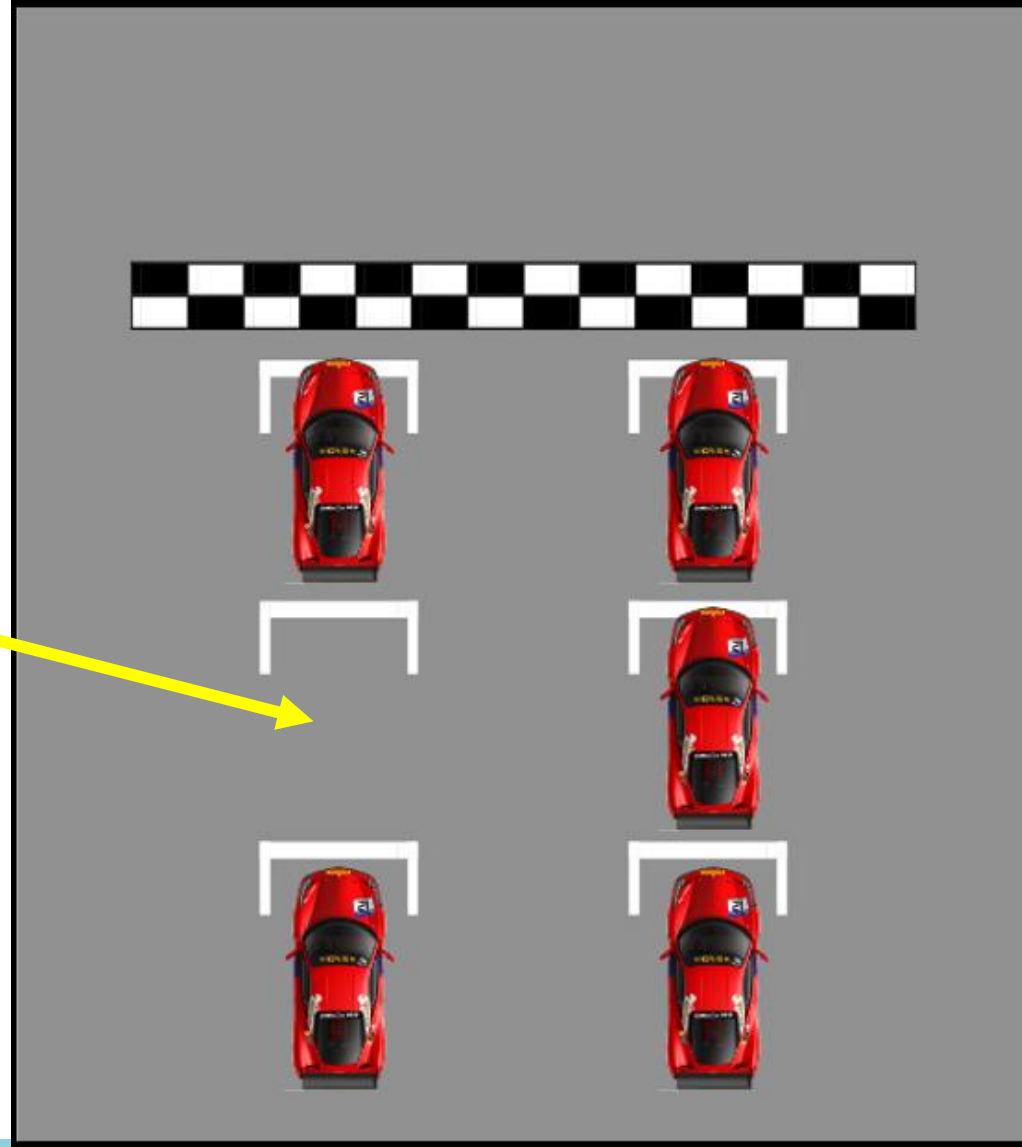


NO!

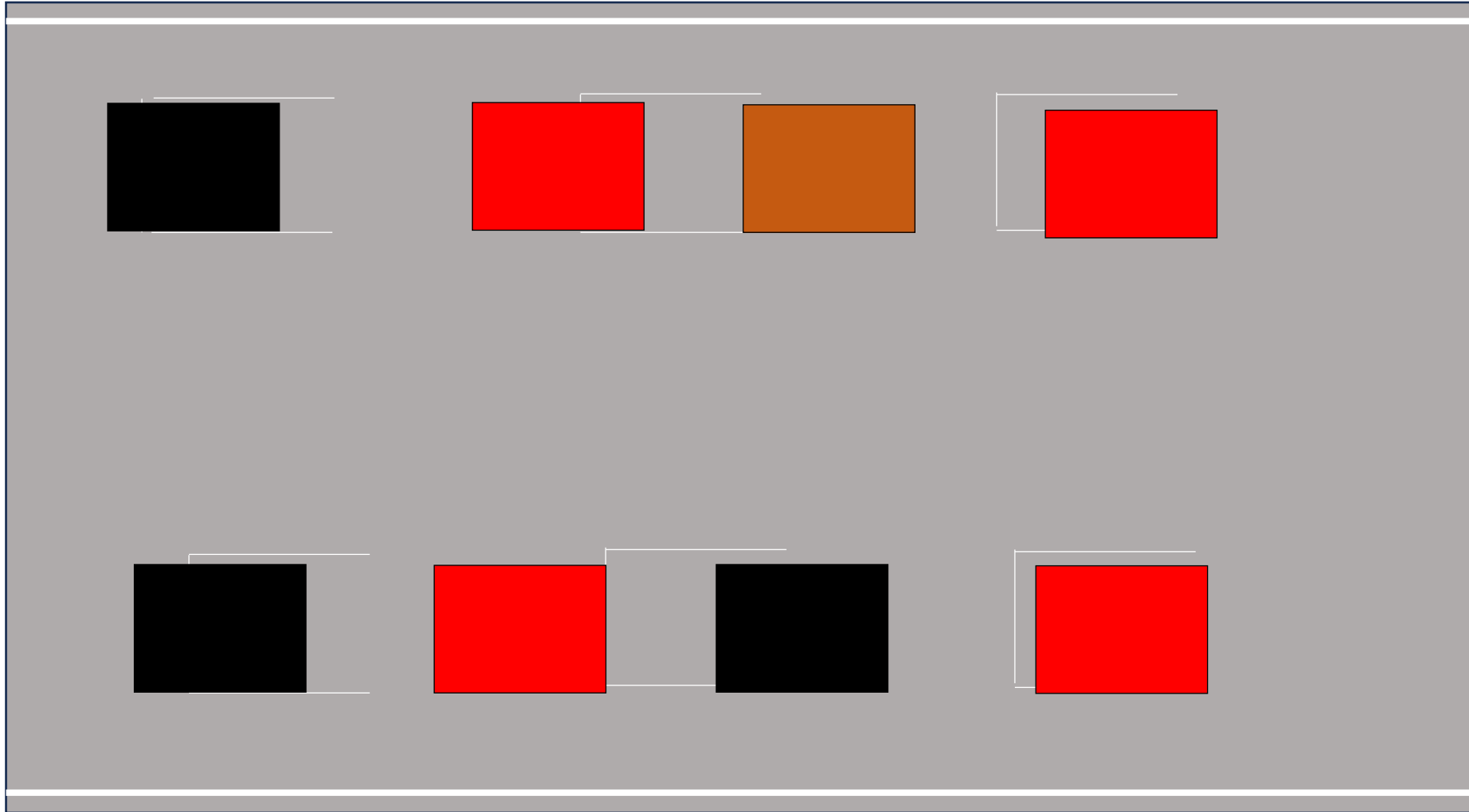


RACE START レース開始

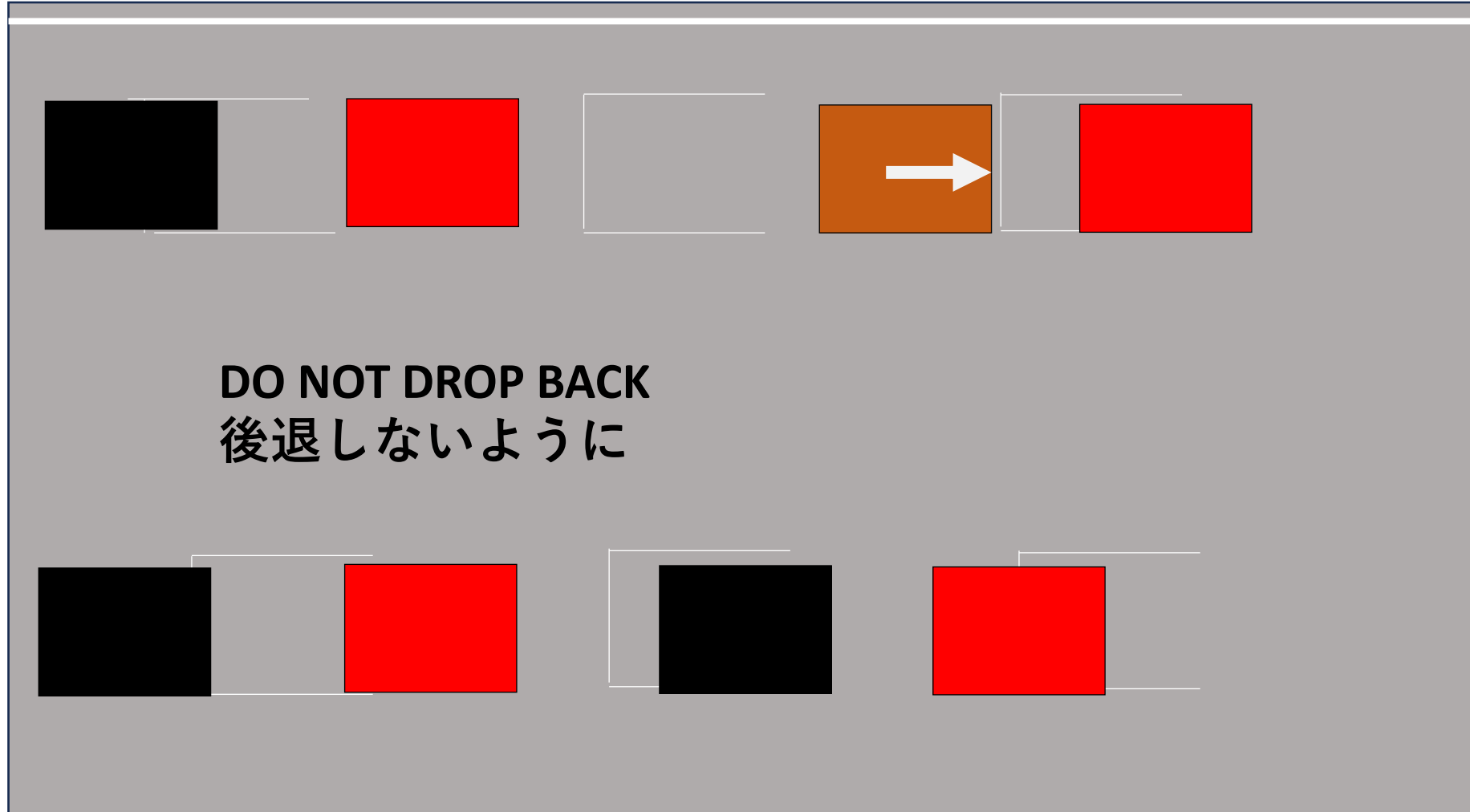
Missing car?
DO NOT close
the gap
車両がない場合
ギャップを埋めない
こと



RACE START レーススタート



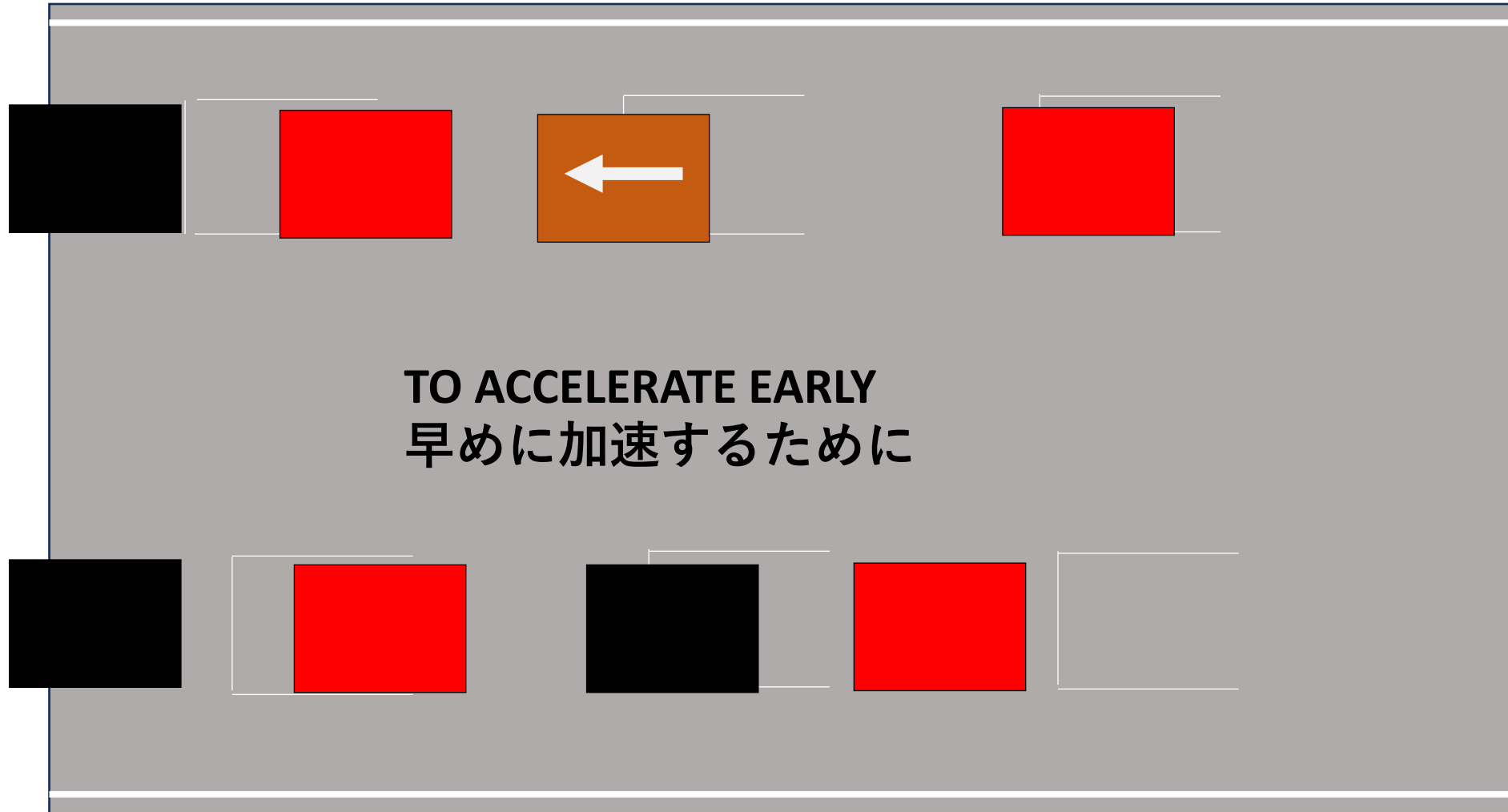
RACE START レーススタート



RACE START レーススタート



RACE START レーススタート



RACE START レーススタート



RACE START レース開始

Good race starts 2 x 2 formation Buriram

ブリーラムでの良いレース開始時の2X2フォーメーションの例



RACE START LIGHTS

レース開始のライト

LIGHTS
ON
ライト
点灯



RACE START LIGHTS

レース開始のライト

LIGHTS OFF =
RACE
START
ライト消灯 =
レース開始



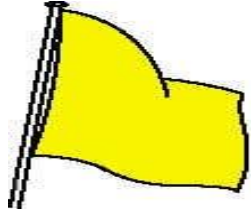


FRONT TWO ROWS START DRIVER MEETING

前2列のフロントローのスタートドライバー向けミーティング

Mandatory **top two** positions, GT3 and GT4 front row start drivers to meet by the start Gantry **at 09:10 Sunday** with the Race Director for an additional briefing

GT3およびGT4の各フロントローのそれぞれ上位2台のスタートドライバーは追加ブリーフィングのため**日曜日の午前9:10**にスタート台横でレースディレクターに会うこと



FCY

FULL COURSE YELLOW **フルコースイエロー**

At 20s

- Radio signal "Full course yellow in 20 seconds"

20秒前—無線で「フルコースイエロー20秒前」

At 10s

- Yellow lights illuminated **YELLOW FLAGS WAVED – NO OVERTAKING**

10秒前—イエローライト点灯、黄旗の振動提示—追い越し禁止

DID in car - FCY-9-FCY-8-FCY-7..... (TEAMS MUST INFORM THE DRIVERS)

車内のDID—FCY-9-FCY-8-FCY-7..... (チームはドライバーに通知すること)

At "0"s - Full course yellow **ACTIVATED**— all marshal FCY boards and waved yellow flags

「0秒」でフルコースイエロー作動—全ポストでFCYボード提示と黄旗の振動提示

All cars slow to 80 kph 全車両時速80kmに減速

CARS TRAVELLING AT LESS THAN 80Kph – to be INVESTIGATED

時速80km未満で走行している車両は検証対象

FULL COURSE YELLOW – FCY

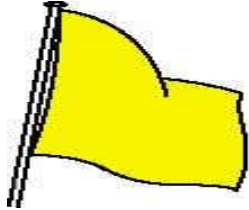
フルコースイエロー



FCY



SHORT FULL COURSE YELLOW ショート版フルコースイエロー



FCY

End of procedure “FCY ending on short notice”

手順の終了「まもなくFCY終了」

verbal warning will given

口頭での警告が発せられる

“5, 4, 3, 2, 1, GREEN FLAG”

Green flag will be shown

Racing recommences when Green Flag is shown (not before)

「5秒後のFCY終了に向けて用意」口頭による警告発出

「5, 4, 3, 2, 1、グリーンフラッグ」

グリーンフラッグ提示

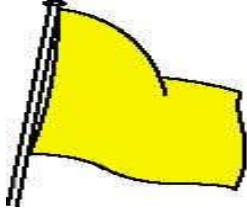
グリーンフラッグ提示時に(前ではなく)レース再開

FULL COURSE YELLOW – ending フルコースイエロー終了



LONG FULL COURSE YELLOW

ロング版フルコースイエロー



FCY

FCY will then proceed into a Safety Car procedure – announced on the radio

FCYからセーフティカー手順に移行 – 無線で発表

Safety car on track, it will overtake race cars until it is positioned in front of the race leader

セーフティカーがコースに進入、先頭車両の前に出るまでレース車両を追い越していく

The initial deployment of the SC car is without lights until it finds the race leader

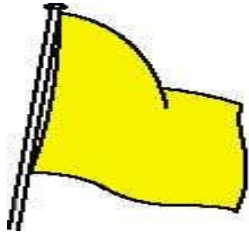
SC車両の導入時、先頭車両を見つけるまではライト消灯のまま

FCY boards will change to SC boards

FCYボードはSCボードに変更

THEN standard SC procedure is followed – FCY ends – cars may increase speed to close the gaps

その後通常のSC手順に従う – FCY終了 – 車両は前の車両に追いつくために速度を加速しても良い



SAFETY CAR

セーフティカー

“SC procedure” 「SC手順」

All marshal posts will display SC boards and waved yellow flags

全マーシャルポストにてSCボード提示と黄旗の振動提示

All cars, in single file, must catch up the group when safe to do so

全車両は1列で、安全な場合において前の車両に追いつくこと

End of procedure: “**SC in this lap**”

手順の終了:「SCはこの周回で呼び戻し」

“SC lights off” after turn 11 – all signalling removed

ターン11で「SCライト消灯」 – 全シグナル撤去

Safety car exits via PIT LANE

セーフティカーはピットレーン経由ではける

No overtaking prior to pass the FINISH line

フィニッシュラインを通過するまで追い越し禁止

PIT EXIT LIGHTS DURING SC

SC中のピット出口のライト

Pit exit light remain **GREEN**

ピット出口のライトは通常 **グリーン**

When the SC appears top of hill, the pit exit light will turn **RED**

SCが**坂の上に見えてきたら**、ピット出口のライトは**赤**が点灯

When last car in the group behind SC passes pit exit, the light will turn **GREEN** again

SC後続のグループの最後の車両がピット出口を通過したら、ライトは再び**グリーン**が点灯

END OF SAFETY CAR PROCEDURE

セーフティカー手順の終了

Overtake after passing the green flag/control line
グリーン／コントロールライン通過後に追い越し



Safety Car lights out
セーフティカーのライト消灯

PODIUM CARS 表彰対象の車両



Podium cars will be directed in front of the podium. 表彰対象の車両は表彰台前に誘導
Required Podium cars: 1st 2nd 3rd GT3 Overall, 1st 2nd 3rd GT3 Am.

1st 2nd 3rd GT4 Overall

対象車両はGT3総合1位、2位および3位、GT3アマ1位、2位および3位、
GT4総合1位、2位および3位

Cars are under parc ferme conditions, please send mechanics to push the car
車両はパルクフェルメ状態に置かれ、車両をpushするためにメカニックを派遣すること



J
A
P
A
N
C
U
P

SPORTSLAND SUGO

15-17 MAY
2026



FEATURING:

