

2026 GT Challenge Asia - Japan Cup Round.1&2



大会告知

2026 GT Challenge Asia-Japan Cup Round.1&2 は、国際自動車連盟 (FIA)および一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもと、FIA の国際モータースポーツ競技規則とその付則、およびそれに準拠した一般社団法人日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則及びその細則、また「2026 GT Challenge Asia Sporting Regulation」(以下「GT Challenge Asia シリーズ規則」と称す)ならびに 2026 スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース 4 輪一般競技規則/4 輪競技車両規定(以下「SUGO 規則」と称す)、本競技会特別規則に従い国際格式競技として開催される。なお、本大会は日本アンチドーピング規定が適用される。

第1条 競技会名称

2026 GT Challenge Asia-Japan Cup Round.1&2

第2条 オーガナイザーの名称

■株式会社菅生(株)菅生) 代表者 佐々木 一成

■菅生レーシングスポーツクラブ(SRSC) 代表者 大谷 保志

所在地 宮城県柴田郡村田町菅生 6-1

TEL 0224-83-3111 FAX 0224-83-3790

第3条 組織委員会

組織委員長 村林 匡

副組織委員長 大谷 保志

組織委員 尾形 知臣/荒川 弘志/青島 全也

森下 匠

第4条 開催日程

2026 年 5 月 15 日(金) 参加受付 / 公式車検 /

16 日(土) 公式予選

17 日(日) 決勝 Race1 / 決勝 Race2

第5条 参加車両

詳細は GT Challenge Asia シリーズ規則に準じる。

第6条 開催場所およびサーキット

名称:スポーツランド SUGO インターナショナルレーシングコース

所在地:〒989-1301 宮城県柴田郡村田町菅生 6-1

TEL/FAX:TEL 0224-83-3111/FAX 0224-83-3790

長さ:1 周 3.586 km

周回方向:右回り

第7条 レース距離・時間

Race1・Race2 共に 60 分+Leader

第8条 グリッドの決定

Race1:Qualifying 1 の結果に基づく

Race2:Qualifying 2 の結果に基づく

第9条 スタート

ローリングスタート方式

第10条 最大決勝出走台数

45 台

第11条 決勝レーススタート日時

2026 年 5 月 17 日(日)

Race1 10:30

Race2 15:15

第12条 車両検査

日時:2026 年 5 月 15 日(金)

場所:車検場

第13条 車両保管場所

公式通知にて示す。

第14条 タイヤ指定

GT Challenge Asia シリーズ規則に準ずる。

第15条 燃料(指定燃料)

GT Challenge Asia シリーズ規則に準ずる。

第16条 ドライバーズブリーフィング

すべてのドライバーは、下記のブリーフィングに出席しなければならない。

場所:ブリーフィングルーム

詳細は公式通知に示す。

第17条 審判員の判定内容

FIA 国際モータースポーツ競技規則第 11 条 16 項 および JAF 国内競技規則 10-20 の審判員の判定事項は次の通りとする。

1)スタート審判員

SUGO 規則 第 6 章 第 32 条「スタート」に関する判定。

2)決勝審判員

SUGO 規則 第 6 章 第 42 条「レース終了」に関する判定。

3)審判員(走路)

FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H 項 および 付則 L 項 第 4 章 2.1 に関する判定。

SUGO 規則 第 4 章 第 24 条「走路の安全規定」に関する判定。

4)審判員(ピット)

SUGO 規則 第 7 章 第 46 条「ピット作業」に関する判定

なお、上記 1)、2)、3)、4)の判定事項に関しては、FIA 国際モータースポーツ競技規則 13 条 7 項に従い抗讞は認められない。

また審判員の氏名は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 11 条 16 項 7 に従い公式通知にて公表する。

第18条 公式通知掲示板の場所

電子公式掲示板を運用する。

第19条 賞典

各決勝レース終了後にポディウムにて実施する。

賞典の細目:GT Challenge Asia シリーズ規則に準じる

第20条 コース公認番号

2026-1120

第21条 JAF 組織許可番号

2026-0008

第22条 競技会主要役員

Series Steward	Rikki Dy-Liacco (SRO)
	Tony Tan Cheng Hoe (SRO)
Race Director	Peter Daly (SRO)
Driving Standard Officer	Michael Vergers (SRO)
Technical Delegate	Wayne Lee Wai Yin (SRO)
Technical Delegate Assistant	Seiji Iwakawa (SRO)
Pitlane Official	Karl Daruwalla (SRO)
Timekeeper	Gethin Rees
Round Steward of the Meeting	
Chief Steward	Masao Mizuno
Steward	Rikki Dy-Liacco (SRO)
Steward	Tony Tan Cheng Hoe (SRO)
Officials	
Clerk of the Course	Yasushi Ootani
Deputy Clerk of the Course	Takumi Morishita
	Takashi Iyoda
	Tomoomi Ogata
Chief Course	Hiroshi Tanaka
Chief Scrutineer	Nobuyuki Sakurai
Chief Timekeeper	Miyabi Ishida
Chief Medical	Dr.Imamura
Chief Rescue	Hideyuki Hayasaka
Secretary	Shin Kuwatani

第23条 ピットレーン速度制限

ピットレーンの走行速度は50km/h以下とする。

第24条 罰金/抗議料

課せられた罰金は主催者を通じてペアレントASNに支払う場合、および抗議料を主催者に支払う場合の換算レートは下記の通りとする。

罰金: USD 1 = JPY 160

抗議料: MYR 6,000 = JPY 250,000 = USD 1,550

なお、支払いは現金のみとする。

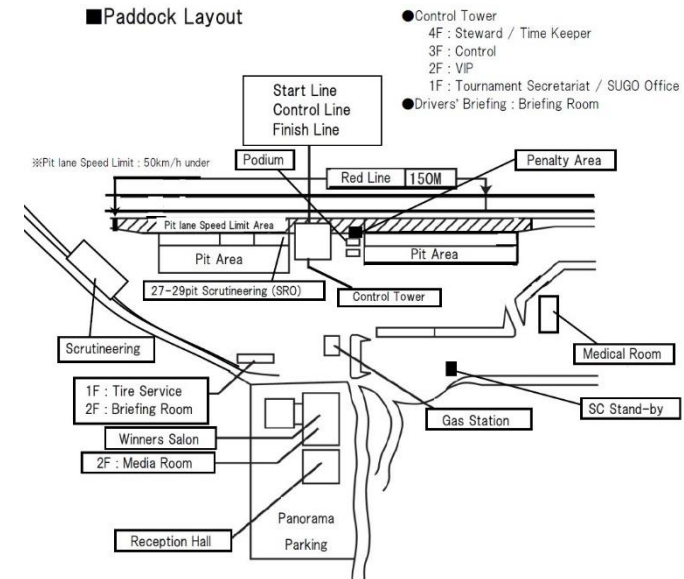
第25条 施設破損規定

セッション中に施設破損が発生した場合、エントラントに対して下記の破損料が請求される。

Guardrail Change	A type	each	¥45,000
	B type	each	¥30,000
Sleeve Rail Change		each	¥10,000
Bracket Change		each	¥2,500
Strut Adjustment		each	¥10,000
Strut Change		each	¥30,000
Tire Barrier Adjustment		¥5,000/1m	
Conveyor Belt		¥15,000/1m	
U-shaped Block for Trenches			
	Small	each	¥15,000
	Big	each	¥25,000
	Cover	each	¥5,000
Oil/Liquid Treatment		¥3,000/10m	
Fire Extinguisher			
	Powder Type10	each	¥25,000
	Type20	each	¥45,000
	Mechanical Bubble 6	each	¥40,000
	Carbon Dioxide	each	¥45,000
Spray		each	¥1,000

※上記以外の施設破損に対しては見積もりの上で、請求となる。

第26条 ピット・パドックエリアの見取図



以上
大会組織委員会